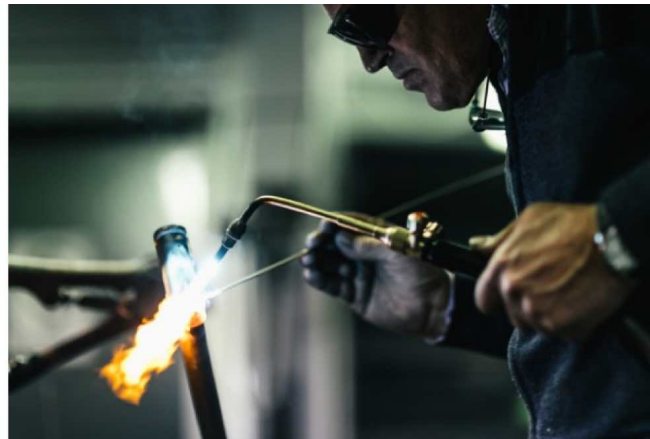


BICICLETAS URBANAS «VITORIA»: ¡¡ARTESANÍA Y PRECISIÓN!!

Por Miguel Ángel Rabanal



Durante más de tres décadas, la marca española VITORIA, con ubicación en Ossa de Montiel (Albacete), ha sido un referente en la fabricación artesana de bicicletas.



Sus comienzos fueron en 1988 produciendo cuadros de acero a medida.



La compañía ha vivido la mayor evolución que ha tenido la bicicleta desde su existencia.



Desde el acero, pasando por el aluminio, y la llegada del carbono, materiales muy diversos, que requieren técnicas, fases y tratamientos totalmente diferentes, tanto en su fabricación como en su comercialización.



El fabricante Juan Vitoria Campos (exciclista profesional), se ha consolidado durante los últimos 30 años como uno de los pocos fabricantes artesanos de cuadros en España.



El señor Vitoria ha sabido adaptarse rápidamente a los cambios y no quedarse atrás en un mundo en el que se está continuamente innovando.

Te recomiendo ver este vídeo de 3 minutos, en el que se resume a la perfección la vida de Juan Vitoria, ¡¡un auténtico “artista” de la bicicleta!!

Enlace de Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=YCaQ5BpNVG8>



El catálogo de bicicletas Vitoria y es muy amplio y oferta todas las disciplinas (carretera, mtb, triatlón...),

The image displays a selection of bicycles from the Vitoria catalog. On the left, there are two grids of bikes. The top grid, labeled 'MTB', shows eight mountain bikes with various color schemes and specifications, including models like ERGOS 29" XTRALIGHT, AXIM 27.5" ALU SHIMANO 9 V., and KNOB 29 Boost. The bottom grid, labeled 'CARRETERA', shows eight road bikes, including RAYPUR RACING, NYXTRALIGHT CX, and ULTIMATE CX. To the right of these grids is a large image of the Vitoria logo, a stylized blue and black 'V' shape, and a full view of a road bike with a black frame and blue accents.

Tras haber hecho un breve repaso para ver la pasión que Vitoria pone a sus productos, vamos a centrarnos en su gama de bicicletas urbanas que son las que hemos probado, y que a buen seguro te resultarán interesantes si estás buscando una bici ligera y ágil, con la que poder moverte por la ciudad con estilo propio.



TREKKING URBAN - SIDNEY



NYXTRALIGHT disc - FITNESS...



CALEDONIA URBAN

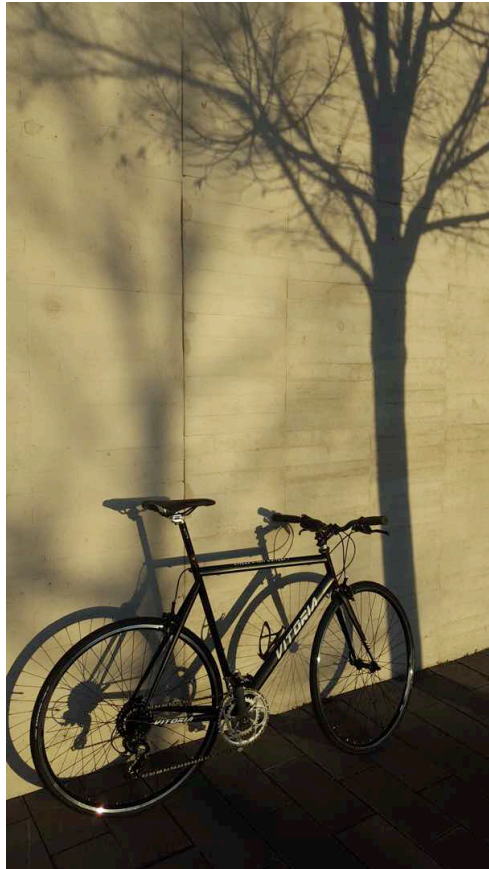
«VITORIA CALEDONIA URBAN»: SENCILLEZ EN ESTADO PURO



Tener una bicicleta con buena relación de marchas, que cuente con un cuadro más corto entre bujes (estilo carretera), totalmente manejable, robusto y que pese poco, es a lo que aspira a conducir cualquier ciclista urbano.



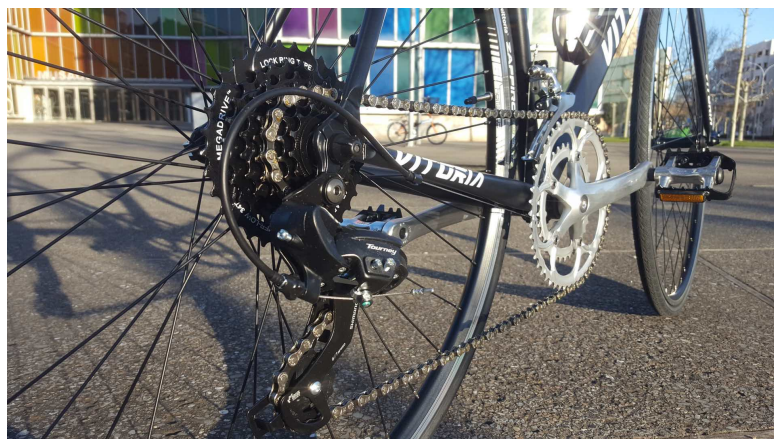
Esta bicicleta sumamente económica, me maravilló nada más verla, pues si bien puede pasar desapercibida por su sencillez, eso es lo que realmente buscaba en una bici urbana, me cautivó al montarla por como se comportaba en el asfalto, dejando claro que pocas bicis de su categoría le hacen sombra.



La esencia artesana de esta bicicleta, se deja notar en su excelente cuadro, de acero cromoli, que es totalmente “Made in Spain” y soldado como mucho mimo por el artesano Juan Vitoria.



Cuenta con un sistema de doble plato y 7 velocidades que te permitirá adaptar la pedalada a cualquier circunstancia que se presente en tu ciudad.



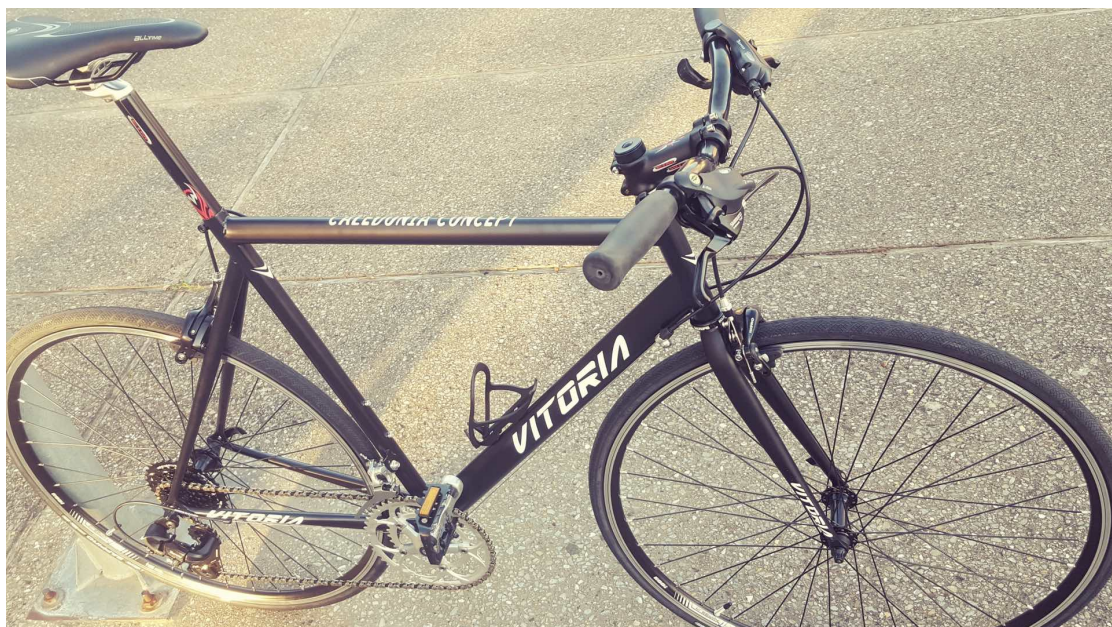
El manillar de doble altura y ligeramente curvado hacia nosotros, permite un cómodo manejo por la ciudad.



El sillín algo más elevado que el manillar asegura una conducción fluida y con una posición más cómoda.



Su claro perfil ciclista, nos deja claro que te vas a mover rápido con poco esfuerzo.



Las ruedas que calzan unos neumáticos de 25 mm con dibujo, son una buena opción para esta bici.



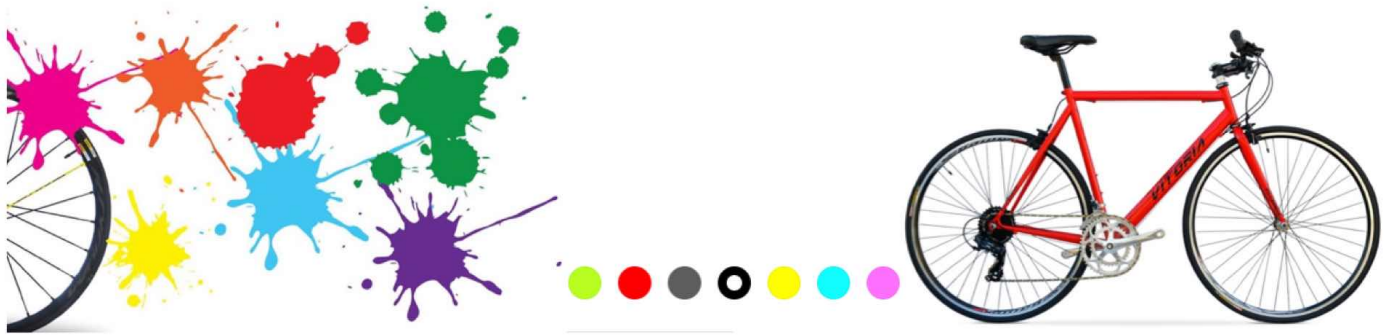
La tubería del cuadro, que es de acero le da una gran robustez que se nota en cada pedalada y resistencia a las condiciones hostiles de moverte por la ciudad; ello no quita para que el peso sea muy contenido.



El color que yo elegí fue el negro, pues me pareció el más elegante para una bici de estas características, que quería que pasar un poco desapercibido en los desplazamientos que hago a diario por mi ciudad: León.



Pero si no te gusta el negro, no es problema pues en el catálogo que tienen, cuentan con otros colores, y es que una vez recibido el pedido, la pintan a mano de manera totalmente artesanal con el color elegido:



VALORACIÓN FINAL:

- > Es una bicicleta urbana con buenos acabados a pesar de su ajustado precio.
- > Tiene un marcado carácter de carretera, y es mucho más elegante y funcional que una fixie.
- > Su conducción es muy confortable u solvente en cualquier escenario urbano.
- > Por su variado desarrollo de 14 velocidades, también podría servir para hacer rutas esporádicas no muy largas alrededor de la ciudad para aquellos que no cuenta con una bici de carretera en casa.
- > Llama la atención su ligereza a pesar de ser un cuadro de acero.
- > Puedes personalizar el color a tu gusto.



Tallas: 52 (M) 54 (L) 56 (XL) siendo esta última la que yo elegí pues mido 1,85

Precio: 390€

Ahora la puedes encontrar rebajada en 358€: <https://www.vitoriabikes.es/es/outlet/urbanas-outlet/caledonia-urban.html>

Pero Vitoria no solo cuenta con el modelo Caledonia, sino que tiene otros modelos de gama superior también a muy buen precio y sin competencia como os mostraré a continuación:

VITORIA CALEDONIA TREKKING URBAN – SIDNEY: LA POLIVALENTE DE CARBONO



Este modelo está fabricado con un cuadro de carbono y horquilla rígida de carbono.



Cuenta con una con una transmisión Shimano de 10 velocidades y frenos de disco hidráulicos.



Las cubiertas de entre 38 y 40 mm, hacen que cualquier terreno sea cómodo.



Su relación de plato 40 - 28 y cassette 11-36, permite usar un amplio margen de distintos desarrollos, lo que la hace cómoda en subidas, llano y bajadas.



EQUIPAMIENTO

Cuadro: VITORIA TREKKING URBAN CARBON UD

Horquilla: CARBONO DISK BRAKE

Grupo: SHIMANO DEORE 10 V

Cambio y mandos: SHIMANO DEORE

Desviador: DEORE

Bielas: Migthy

Frenos: SHIMANO DISK HIDRA (160 mm)

Cassette: SHIMANO 10 V (11-42)

Ruedas: AIRLINE CORSA DISC

Tija de Sillín: 31.6 mm

Potencia: SYNTIUM

Manillar: SYNTIUM

Sillín: SADDLE ROBON

Peso cuadro: 1 kg

Tallas: S y M

TALLA	ALTURA cm
S	163-173
M	173-180

VALORACIÓN FINAL:

- > Es una bici muy polivalente y extremadamente ligera que podremos utilizar tanto para los desplazamientos por la ciudad como para algún camino que encontremos con gravilla.
- > Va más bien orientada a personas que no superen 1,80 de estatura y dada su geometría con perfil de barra baja, podría ser una buena opción para las mujeres amantes de los desplazamientos urbanos.
- > El cuadro y la horquilla son de gran calidad, y la frenada es inmejorable.
- > El color no es posible personalizar pues solo se vende en negro.
- > Es una bici muy versátil con un peso de tan solo 10,5 kilos.

Precio: 980 €

Ahora la puedes encontrar rebajada en 780 €:

<https://www.vitoriabikes.es/es/outlet/urbanas-outlet/trekking-urban-sidney.html>

VITORIA NYXTRALIGHT CX: LA BICI MÁS FITNESS



Esta otra bici es también totalmente polivalente y muy cómoda para cualquier situación del día a día, ya sea para salir a entrenar o moverte en bici con ella, en un nuevo concepto de “ciclismo fitness”.



Llama la atención el material de su cuadro formado en una aleación de aluminio 7129 reforzado con titanio y vanadio, que se traduce en un material increíblemente rígido, ligero, resistente y duradero, con garantía de por vida avalada por Vitoria.



Como características principales de la bicicleta:

- Los neumáticos son más anchos y con mayores tacos, para mejorar el agarre sobre el terreno.
- La horquilla tiene más anchura, para evitar que el barro se acumule entre ésta y la rueda..
- El freno de disco mejora la frenada y la hace más precisa.
- Cableado interno.
- Conificación del tubo de dirección, siendo la base más ancha que la parte superior, para así ganar en estabilidad y firmeza.
- La forma plana de los tubos que forman los tirantes traseros proporciona estabilidad en la parte trasera de la bicicleta durante el rodamiento.



EQUIPAMIENTO:

Cuadro: VITORIA NYXTRALIGHT DISC 7129 ALLOY

Horquilla: CARBONO DISK BRAKE

Grupo, cambio y mandos: SHIMANO DEORE XT 11S

Desviador: DEORE 105 R7

Bielas: FSA Tempo 46-30T

Frenos: SHIMANO DISC HIDRA (160 mm)

Cassette: SUNRACE 11-42

Ruedas: AIRLINE CORSA DISC

Tija de Sillín: SYNTIUM 31.6

Potencia: SYNTIUM

Manillar: SYNTIU

Sillín: VITORIA ANTIPROSTÁTICO

Peso del cuadro: 1,2 kg

Tallas: S y M Y L

TALLA	ALTURA cm
48 (S)	163-170
51 (M)	170-178
54 (L)	178-188



VALORACIÓN FINAL:

- > Bici polivalente con un espectacular diseño y con cableado interno.
- > Gran resistencia de un cuadro de aluminio reforzado con aleación de titanio y vanadio.
- > Dirigida a aquellos que quieren una bici cómoda y estable en cualquier situación.
- > Tiene todos los detalles posibles de una bici polivalente.
- > Muy precisa y con una respuesta increíble
- > Recomendada para tanto para los desplazamientos por la ciudad como para entrenar los fines de semana por cualquier tipo de carretera.

Precio: 850 €

Ahora la puedes encontrar rebajada en 550 €: <https://www.vitoriabikes.es/es/urban/fitness-trekking/nyxtralight-cx-fitness-sh-xt.html>

Ha sido un placer descubrir esta «gran marca española» con una gran historia detrás de cada bicicleta, y a buen seguro que os sorprenderá si tienes la suerte de hacerte con uno de sus muchos modelos exclusivos.

MÁS INFO:

www.vitoriabikes.es
www.facebook.com/vitoriabicycles